

vado e torno

altra
zampata
del
leone



GUARDA IL VIDEO
DEL RECORD



ESTRATTO DA VADO E TORNO n. 6/2025

Vado e Torno Edizioni srl, via Brembo 27, 20139 Milano. Tel. 02/55230950

Autorizzazione del Tribunale di Milano n. 6041 del 20 settembre 1962

Direttore Responsabile: Maurizio Cervetto - Stampa: RGM srl, Rozzano (MI)



2018

3,74
**FUEL
RECORD**
500 KM TEST TRACK
MAN
TGS 18.500
vadoelomo



2021

3,75
**FUEL
RECORD**
500 KM TEST TRACK
MAN
TGS 18.510
vadoelomo



2023

4,18
**FUEL
RECORD**
500 KM TEST TRACK
MAN
TGS 18.520
vadoelomo



4,44
**FUEL
RECORD**
500 KM TEST TRACK
MAN
TGS 18.520
vadoelomo

Man torna nel Supertest e fa

POKER DI RECORD

Il 4,44 km/l stabilito dal pesante stradale del Leone è solo il più luccicante dei risultati ottenuti nel Supertest 500 km. In realtà, il Tgx ha mostrato anche altri significativi valori di efficienza da record

E sono quattro. Le volte in cui il Man Tgx ha timbrato il record nel Supertest 500 km di Vado e Torno. La prima, nel 2018 con la versione 18.500 (3,74 km/l), poi nel 2021 col 18.510 (3,75 km/l) e, ancora, nel 2023 col 18.520 (4,18 km/l), primo pesante stradale della storia a superare la soglia dei quattro chilometri di percorrenza con un litro di gasolio. Oggi, a conferma delle qualità di efficienza del modello e prima ancora della bontà del progetto Tgx, lo spettacolare 4,44 km/l firmato dal Tgx 18.520 spinto dal motore D30.

Si tratta di un poker di record che non ha precedenti nella storia del nostro Supertest. E già questo varrebbe al Tgx la laurea con lode in efficienza. Ma analizzando nel dettaglio i dati dell'ultima straordinaria performance del 18.520 motorizzato D30, emergono in tutta chiarezza anche altri valori non meno significativi e che vale la pena di evidenziare. La velocità media, ad esempio: il Tgx col D30 ha viaggiato alla media record di 77,7 all'ora (contro i 71,1 del primatista precedente). Notevole, considerando l'altimetria del percorso, incattivito dalle impegnative tratte in salita verso Berceto e poi ancora dal più breve ma secco strappo dei Giovi. E a proposito di tratte: il Leone ha realizzato consumi e percorrenze record in ben sei degli otto settori che compongono il percorso del Supertest 500 km. E lo ha fatto nei settori, per così dire, decisivi, dove si fa la differenza. Due su tutti: l'8,11 km/l (a 83,8 di media) nella picchiata da Berceto a La Spezia, e il 12,6 km/l (a 77,8 all'ora) tra Giovi e Tortona. Semplicemente stratosferico. Infine, non passi sottotraccia il dato relativo al consumo finale di gasolio: 97,5 litri. Un record anche questo: è la prima volta, infatti, che un pesante stradale scende sotto la soglia dei 100 litri.

MAN

18.520

TRATTORE 2 ASSI

MOTORE 12,7 LITRI - 520 CV

TEMPI E CONSUMI

	km	km/l	km/h
Milano-Piacenza	65,8	6,15	79
Piacenza-Parma	45	6,25	81,8
Parma-Berceto	52	2,48	78
Berceto-Spezia	50,3	8,11	83,8
Spezia-Genova	94,8	3,51	80,1
Genova-Giovi	14,3	1,54	71,5
Giovi-Tortona	48	12,6	77,8
Tortona-Milano	62,3	5,07	68

TOTALI 432,5 4,44 77,7

Gasolio consumato: 97,5 litri.
Consumo adblue: 10,8 litri pari all'11,1 per cento del consumo di gasolio. Peso totale della combinazione in prova: 44 ton.



LA CARTA D'IDENTITÀ

DOTAZIONE del veicolo equipaggiato con cabina Gm a ribaltamento elettronico: chiusura centralizzata delle porte con telecomando, alzacvetri elettrici, visiera parasole, spoiler al tetto, tettuccio vetrato, retrovisori digitali (Optiview), sedili autista e passeggero pneumatici con supporto lombare, climatizzatore, vani portaoggetti (520 litri), volante con comandi integrati, lettino inferiore e superiore (ribaltabile alla parete), vani frigo, freno motore ad alte prestazioni (Crb).

DOTAZIONE MR TRUCK motore Euro 6, cambio automatizzato, airbag, cruise control adattivo, frenata d'emergenza, Abs, Esp, Asr, Lgs (Lane guard system), Lcs (Lane change support), Lane change collision avoidance assist, Attention guard.

Costruito nello stabilimento di Monaco, Germania

SUPERTEST
500 KM

Con 4,44 km/l a 77,7 all'ora

SI È RIPRESO IL SUO RECORD

Superlativa prestazione del pesante stradale del Leone di Monaco. Spinto dal 6 cilindri D30 da 520 cv in perfetto dialogo con il cambio Tipmatic, manda in soffitta il precedente primato allungando la distanza record di 150 m/l e tornando così sul trono da cui era sceso alla fine dello scorso anno

Questa volta il paragone col tennis ci sta tutto. E non solo per il momento d'oro che vive lo sport della racchetta italiana. O forse, proprio anche per questo viene in mente quel che si diceva a proposito di Roger Federer. Ricordate? Per il mitico campione svizzero, Wimbledon era una sorta di giardino di casa, dove conseguire trionfi in serie. Ebbene, la storia insegna che anche il Man Tgx ha il suo giardino di casa dove coltivare soddisfazioni a suon di risultati eclatanti. Ma non si tratta dell'erba londinese, bensì del percorso del Supertest di Vado e Torno.

SUSTAINABILITY INDEX

DRIVELINE	%
50,6	
COMFORT E SICUREZZA	
64,3	
CARATTERISTICHE DEL VEICOLO	
67,2	
MOBILITY REVOLUTION TRUCK	
58,2	



L'efficient plus che armonizza le prestazioni del motore e del cambio è davvero efficace.

La marcia in ogni condizione di traffico e di orografia è fluida e senza incertezze. Un contributo fondamentale al record di consumo.



In cabina tutto bene organizzato e ricco di particolari studiati all'insegna della praticità. Unico appunto, il poggiatesta regolabile

per il passeggero. Riporta a un passato prossimo e potrebbe tranquillamente non esserci.



**4,44
km/l**

CABINA

È la Gm dotata di tre gradini di salita e sistema di ribaltamento elettrico. Di seguito le dimensioni interne rilevate da Vado e Torno:

Altezza	mm	1.980
Profondità	mm	2.145
Larghezza	mm	2.270
Altezza sul tunnel	mm	1.860
Altezza tunnel	mm	120
Largh. cuccetta	mm	800
Lungh. cuccetta	mm	2.000
Gradini	n.	3
Volume utile	m³	10,4

ACCESSO FACILITATO

Sopra, la versione trattore due assi del Tgx 18.520 del nostro test con passo di 3.600 mm. La cabina è la Gm con altezza di 3.963 mm. Da sottolineare, è la facilità di accesso e discesa dalla cabina data dall'apertura delle porte a 90 gradi. Dei tre gradini di salita soltanto il primo rimane a vista.



L'ultimo trionfo in ordine di tempo del pesante stradale con le insegne del Leone sulla calandra, è un'impresa, l'ennesima, che vale il primato assoluto della nostra prova, e insieme la storia: 4,44 chilometri/litro.

Sbriciolato il precedente record (4,29 km/l). E nemmeno di poco. Calcolatrice alla mano, infatti, il Tgx spinto dai 520 cavalli di quel gioiello che è il motore D30 allunga infatti la percorrenza di 150 metri rispetto al vec-

chio limite. E lo fa, oltretutto, marciando baldanzoso alla media, anch'essa record e non meno sensazionale, di 77,7 all'ora.

Un record che nasce da lontano

E qui è davvero il caso di riavvolgere il nastro, ovvero le tappe che hanno portato nel tempo il Tgx a ritoccare per ben quattro volte il primato. Perché proprio la storia di questo record racconta l'evoluzione di un modello nella



GLI SPECCHI SONO DIGITALI
Il sistema dei retrovisori messo a punto da Man prende il nome di Optiview. Le due telecamere esterne rimandano in cabina, sugli schermi posti sue montanti lato autista e passeggero (quest'ultimo di maggiori dimensioni), immagini molto nitide.

cui impostazione il concetto di efficienza è impresso indelebile nel proprio Dna.

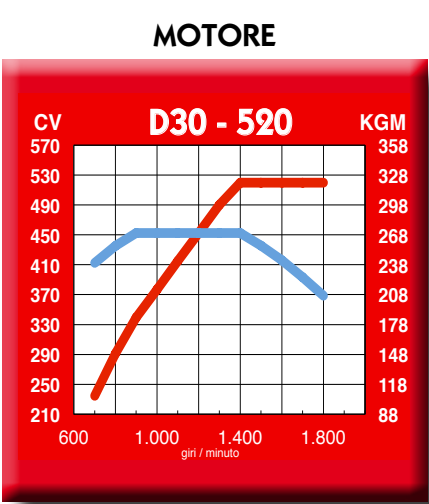
Il primo a superare la barriera dei 4 km/l

Tutto ha inizio nel 2010 con il Tgx Efficient line, versione che punta, lo dice il nome stesso, alla massima efficienza attraverso l'alleggerimento della tara, l'affinamento della resistenza all'avanzamento. Di fatto è la versione che anticipa il record che il

Tgx 18.500 fa suo nel 2018 con 3,74 km/l.

Il talento c'è, si vede e soprattutto si conferma tre anni più tardi, nel 2021, quando il Tgx 18.510 ritocca il primato portandolo a 3,75 km/l. Ma l'impresa arriva nel 2023 quando il Tgx 18.520 supera, primo pesante nella storia, la barriera dei 4 km/l mettendo lì un 4,18 km/l da far strabuzzare gli occhi. E ancora non si poteva immaginare di cosa sarebbe stato capace il Tgx 18.520 col D30.





Il grafico elaborato da *Vado e Torno* è disegnato in modo che le curve di potenza e coppia si incontrino al regime di rotazione in cui si rileva il minor consumo specifico: 160 grammi per cavallo ora a 1.200 giri.

Tipo	D 30
Cilindrata cc	12.742
Disposizione	6 in linea
Valvole per cilindro	4
Alesaggio/corsa mm	130 x 160
Potenza cv/giri	520/1.800
Potenza spec. cv/litro	40,8
Coppia kgm/giri	270/900-1.350
Compressione	23:1
Alimentazione	common rail Xpi
Aspirazione	turbo
Peso a secco kg	1.110
Capacità coppa olio litri	40
Cambio olio km	140.000
Rendimento termod. %	39,6
Inquinanti	Euro 6-Scr
INDICE DIESEL VET	7,5

SCHEDA TECNICA

SOSPENSIONI - Sull'asse sterzante lavora una classica balestra parabolica monolama con barra stabilizzatrice. Sull'asse motore, invece, quattro molle ad aria, dunque pneumatiche, con sistema di controllo Ecas.

FRENI - Il sistema adottato è quello classico dei pesanti stradali di questa classe. Dunque, Ebs con Abs e Asr che agiscono su freni a disco sia davanti che dietro. Completano il pacchetto Eba plus e Esp.

SERBATOI - Da 490 litri quello del gasolio (collocato sul lato destro), da 80 litri di capacità quello dell'Adblue.

PNEUMATICI - Davanti di misura 385/55, dietro il classico 315/70 R 22.5. Sistema di monitoraggio della pressione (Tpm).



DENTRO È TAILOR MADE
In cabina, ergonomia e funzionalità vanno a braccetto con la praticità dell'ambiente, ben organizzato sia nella zona di lavoro (posto guida e plancia) così come in quella di riposo alle spalle dei sedili, dove si trovano i due lettini (quello superiore ribaltabile alla parete).



LA CARTA D'IDENTITÀ

DIMENSIONI		
Passo	mm	3.600
Lunghezza	mm	6.007
Larghezza	mm	2.500
Altezza max	mm	3.963
Sbalzo anteriore	mm	1.475
Sbalzo posteriore	mm	800
Diametro di volta	mm	14.900
PESI E PORTATE		
Tara	kg	7.410
Peso max sull'asse anteriore	kg	7.500
Peso max sull'asse posteriore	kg	11.500
Portata	kg	10.590
Peso totale	kg	18.000
Peso totale della combinazione	kg	44.000

LA CABINA

Quando si dice vera ergonomia

Funzionale, confortevole, pratica. L'abito della Gm esalta le qualità del Tgx

Sia pure che non incida su prestazioni e performance quanto la driveline con in testa

il motore D30, tuttavia la cabina Gm, dunque medio alta, che equipaggia il Tgx 18.520 Power Lion del



nuovo record, un importante contributo lo fornisce. Organizzazione, funzionalità ed ergonomia portano infatti a quell'assenza di stress che incide, e non poco, sulle prestazioni di chi, al volante, ha bisogno di tranquillità e di controllo a 360 gradi sul veicolo.

«Rendere l'attività dei nostri clienti semplice ed efficiente»: con la Gm di Man non è uno slogan ma un qual-

cosa di facilmente avvertibile fin dal momento in cui a bordo ci si accomoda.

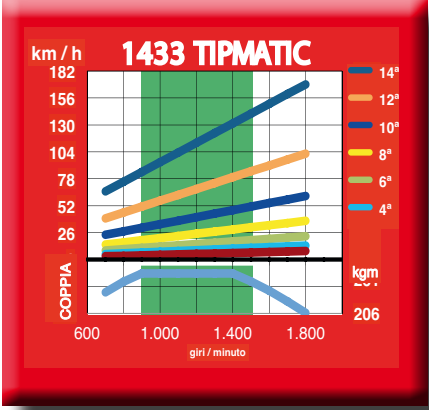
Praticità senza esagerazioni

Senza ricercare effetti speciali, bensì puntando sulla concretezza, la Gm è insomma quel che si dice una cabina realmente tailor made. Ottima l'organizzazione dell'ufficio dell'autista, perfetta la visuale dal posto guida, ide-

ale per trascorrere le ore del riposo la zona notte (con due letti a prova di pivot: 2 metri di lunghezza, 800 mm di larghezza), comoda la presenza di pratici vani e scomparti (520 litri in totale).

E per non farsi mancare proprio nulla, c'è il sistema di specchi retrovisori digitali Optiview dotato di braccetti ripiegabili. Per la serie, insomma, tutto quel che serve, e anche di più, c'è.

TRASMISSIONE



Nel grafico elaborato da *Vado e Torno* la fascia verde evidenzia l'arco di miglior utilizzo del motore (da 900 a 1.500 giri). A 900 giri il motore fornisce già il 70 per cento della potenza massima. A 1.500 giri si realizza il miglior compromesso tra prestazioni e consumo specifico.

Il cambio è l'automatizzato a 14 marce (l'ultima in overdrive) battezzato Tipmatic 14. È dotato di funzioni intelligenti (Smart shifting, Idle speed driving, Free swing, Easy start) e rispetto al predecessore pesa 60 chili in meno. Nella tabella, i rapporti e le velocità raggiungibili:

Marce	Rapporti	Velocità
1 ^a	20,81	6,3
2 ^a	16,16	8,2
3 ^a	12,57	10,5
4 ^a	9,76	13,5
5 ^a	7,56	17,4
6 ^a	5,87	22,5
7 ^a	4,55	29
8 ^a	3,53	37,4
9 ^a	2,77	47,6
10 ^a	2,15	61,4
11 ^a	1,66	79,5
12 ^a	1,29	102,3
13 ^a	1	131,9
14 ^a	0,78	169,1
RM1 ^a	16,32	8,1
RM2 ^a	12,6	10,5

Velocità calcolate a 1.800 giri con pneumatici 315/70 R 22.5, sviluppo di 3.090 millimetri, e rapporto al ponte di 2,53.

a 70 all'ora	745 giri
a 80 all'ora	850 giri
a 90 all'ora	960 giri



**I CV SONO 520
DOCILI E GRINTOSI**
Il nuovo cuore del Tgx è il D30, propulsore sviluppato congiuntamente dai marchi Traton, che adotta il common rail ad alta pressione Xpi. Per migliorare l'insonorizzazione Man adotta una copertura rimovibile.



LA CINEMATICA

La differenza sta nel cuore

Progettato per aumentare l'efficienza fino al cinquanta per cento. La strada conferma

Non c'è alcun dubbio. A intestarsi il nuovo record del Supertest 500 km, lo stratosferico 4,44 km/l, è soprattutto il nuovo motore D30. È grazie a questo gioiello sviluppato congiuntamente dai marchi del

gruppo Traton, che il Tgx 18.520 ha portato la distanza media percorsa con un litro di gasolio, là dove appena una manciata di anni addietro era pura utopia soltanto pensare. Col D30, che Man declina in cinque potenze (380, 410,



**INCHINO
ELETTRICO**
La cabina confortevole lo è anche nel momento in cui è necessario il suo ribaltamento. Un'operazione che non comporta alcuna fatica, dal momento che avviene semplicemente premendo il pulsante situato sotto lo sportello della calandra, sulla sinistra.

440, 480 e 520 cavalli) e che probabilmente, come sostituto del D26 e del D15 sarà anche l'ultimo diesel progettato ex-novo dal Leone, il costruttore di Monaco ha spostato ancora oltre il confine dell'efficienza.

Turbo singolo e common rail Xpi

Vero gioiello hi-tech, per il quale sono stati investiti 220 milioni nel sito di produzione di Norimberga, più altri 30 a Salzgitter, dove viene costruito l'albero motore.

Dotato di un solo turbo combinato col common rail ad alta pressione Xpi, 520

cv di potenza gestiti dalle 14 marce del cambio Tipmatic (ineccepibile), doppio post-trattamento dei gas di scarico Scr, il D30 ha fatto la differenza (e che differenza) in termini di efficienza in sei degli otto settori della prova. Risultato reso possibile dalla perfetta armonia di funzionamento dell'intera driveline che il software Efficient plus di Man ha garantito e esaltato.

Valga come esempio lo straordinario 8,11 km/l nel tratto Berceto La Spezia. Significa aver percorso 50,3 km consumando appena 6,2 litri di gasolio. Stratosferico.

SEMPLIFICA IL TUO LAVORO.



Con il nuovo e rivoluzionario MAN TGX D30 PowerLion.

Rendiamo i viaggi a lunga percorrenza ancora più economici. Con un'efficienza massima superiore al 50%, il nuovo motore MAN D30 è uno dei propulsori per veicoli industriali più avanzati al mondo. In abbinamento al nuovo cambio automatizzato a 14 marce, la catena cinematica del MAN D30 PowerLion, grazie ad una aerodinamica ulteriormente affinata, consente un risparmio di carburante fino al 4%*. L'efficienza è completata da nuovi ed eleganti colori per gli interni, dal cruscotto completamente digitale e nuovi servizi per una gestione ancora più semplice della flotta aziendale. Per saperne di più visita www.man.eu/it

* Rispetto al modello precedente di trattore stradale nella stessa configurazione.

